

К ВОПРОСУ О РЕКОНСТРУКЦИИ КОРПУСА № 010001 П.О. «ИЖМАШ»

К началу 90-х годов прошлого века техническое состояние центрального (первого) корпуса «Ижмаша» внушало серьезные опасения. Несмотря на то, что к этому времени производственные участки из корпуса были выведены и, соответственно, отсутствовали нагрузки от оборудования, вибрации и т.д. корпус продолжал крениться на юг.

Это было вызвано рядом взаимосвязанных причин. Наверное, главная из них, это разрушение контрфорсов с южной стороны, которые воспринимали давление плотины, передаваемое через мост на уровне перекрытия между 2-м и 3-м этажами. К тому же, где-то в 60-х годах XX века было разобрано здание, занимаемое последнее время базой металла, которое примыкало к корпусу с южной стороны.

В то же время постоянно увеличивались величина и интенсивность нагрузок от автомобильного транспорта, которые действовали на корпус с северной стороны.

В результате, несмотря на полутораметровую толщину стены, на южном фасаде невооруженным глазом заметно выдавливание кирпича на уровне перекрытия 3-го этажа.

Необходимо также учесть, что в корпусе постоянно располагалось технологическое оборудование с динамическими и вибрационными нагрузками, что негативно влияло на целостность здания.

В результате корпус отклонился от вертикальной оси на юг на 1,3 метра.

В начале 90-х годов прошлого века руководством предприятия (генеральный директор Собин О.И., заместитель генерального директора по строительству Кириллов Г.М., главный архитектор Талызин Л.С.) были приняты первоочередные меры по восстановлению первого корпуса

Одно из предприятий Санкт-Петербурга разработало проект и выполнило укрепление основания корпуса. Между существующих деревянных свай было пробурено 400 наклонных скважин длиной более десяти метров. В скважины вставлялась арматура и они заполнялись под давлением специальным цементным раствором.

Ижевское управление «Гидроспецстрой» (начальник управление Нератов И.О. – в четвертом поколении потомок командира Ижевских заводов генерал-лейтенанта Нератова И.А.) провело работы по укреплению фундаментов корпуса. С обеих сторон вдоль корпуса стены и фундаменты на глубину 3 метра были освобождены от грунта и устроены железобетонные каналы, что позволило освободить от подсоса грунтовых вод нижнюю часть стен.

Далее, по итальянской технологии были проведены работы по устройству горизонтальной изоляции наружных и внутренних стен корпуса, что предотвратило их замачивание.

К сожалению, по каким-то причинам не удалось обеспечить постоянный геодезический контроль за отклонением башни, что не дает возможности утверждать о стопроцентной действенности принятых мер.

Но учитывая факт 25-летней успешной борьбы за выживания брошенного на милость государства корпуса работы были проведены не зря.

И последнее. В начале 10-х годов нашего века работы по сохранению корпуса были продолжены. В частности, полностью была проведена замена чердачных ферм и кровли корпуса. Но здесь нужно отметить, что в отличие от старых клепаных металлических ферм, новые были установлены металлодеревянные с сохранением пропорций покрытия корпуса.

Насколько мне известно, тогда же был разработан проект замены обветшавшей колонны над башней корпуса. Деревянный каркас заменялся по проекту на металлический с установкой орла с трехметровым размахом крыльев.

Азовский А.А. (до 2009 года начальник проектно-строительного управления п.о. «Ижмаш».)
2020 г.